

令和5年11月13日

会員各位

(一社)日本建築構造技術者協会 東北支部

支 部 長 平山 浩史

事業委員長 高橋 伸一

「ピー・エス・コンクリート株式会社 北上工場」見学会のご案内

拝啓 時下益々御清祥の事とお慶び申し上げます。

この度、「ピー・エス・コンクリート株式会社 北上工場」見学会を下記の通り開催致します。コンクリートプレキャスト部材の製造プロセスを見学できる良い機会となっております。会員の皆様におかれてはご多用とは存じますが、奮ってご参加頂きたくご案内申し上げます。

敬具

記

開 催 日：令和5年12月1日（金）

時 間：13:30～15:30（現地集合 13:15）

場 所：ピー・エス・コンクリート株式会社 北上工場（添付 案内図参照）

岩手県北上市村崎町 14 地割 426

TEL 0197-66-2021

定 員：20 名

参 加 費：無料（移動に伴う交通費は各自にてご負担下さい）

申込締切：令和5年11月24日（金）

概 要：工場概要の説明

工場製造製品の説明

工場内にて製造工程の視察

- 注意事項：・服装は工場見学に適したものとして下さい。尚、勝手ながら場内の写真撮影はNGとさせていただきます。ヘルメット、長靴等は工場にて準備致しますが、人数やサイズによっては不足する場合がありますのでご持参頂けると助かります。
- ・北上駅から工場までの移動手段として当方にて車を手配致します（無料）。乗車を希望される方は添付の申込書の「北上駅からの車利用」の希望するに○をしてお申込み下さい。集合時間は13:00となります。具体的な集合場所は希望者へ追って連絡させていただきます。参考／仙台発11:45→北上着12:45 やまびこ55号
- ・私有車で来場も可能です。その際は申込書の「工場内の駐車場利用」の希望するに○をしてお申込み下さい。

（工場内の来客用駐車場へ駐車下さい。工場事務所裏にも駐車場があります）

- ・参加申込後、キャンセルする場合は前日までに事業委員会 高橋まで連絡下さい。

以上

(一社) 日本建築構造技術者協会 東北支部 事業委員会主催

「ピー・エス・コンクリート株式会社 北上工場」見学会参加申込書

会社名 _____

お名前 _____

連絡先電話番号 _____

(当日、連絡が付く番号を記載下さい)

連絡先 E-mail _____

北上駅からの車利用 希望する ・ 希望しない

工場内駐車場の利用 希望する ・ 希望しない

- ・ 申込みは E-mail にて下記までお願い致します。

JSCA 東北支部 事業委員会 高橋伸一 (株式会社竹中工務店)

E-mail アドレス / takahashi.shinichi@takenaka.co.jp

電話番号 / 部門代表 022-262-1749 (携帯 090-3360-2999)

- ・ 会場の都合上、先着 20 名までとさせていただきます。
- ・ 建築構造士登録更新のための指定講習会申請中となります。

「ピー・エス・コンクリート株式会社 北上工場」 案内図

工場位置図



ピー・エス・コンクリート北上工場



ピー・エス・コンクリート北上工場

※北上駅からタクシーで12分程度



交通 (電車でお越しの場合)

新幹線北上駅→東北本線乗換(盛岡方面)
隣駅の村崎野駅で下車 タクシーで5分程度

(車でお越しの場合)

東北自動車道 北上江釣子ICより車で15分
北上江釣子IC→国道107号線を東に(北上市街方面)
→国道4号線 有田町交差点を左折、北に(花巻方面)
→3km程度先の、高屋沢信号 右折



工場全景

住所：岩手県北上市村崎町 14 地割 426

TEL：0197-66-2021

「ピー・エス・コンクリート株式会社 北上工場」 製品紹介

興味深い土木分野の最新技術もご紹介頂けます。この機会にぜひ！

土 木 部 材		建 築 部 材	
プレキャスト製品 JISけた（橋けた） JIS（日本工業規格）に規定されたけは、道路橋用プレキャスト部材の定番製品です。	施工場所 標準を24mまで道路橋けは、け、鉄道橋、特種、防災地等幅広く使用しています。	プレキャスト製品 集合住宅 高層住宅に高強度コンクリートのプレキャストPC柱・梁部材として使用された。	施工場所 グラントイートブルー PCaPC工法や免震工法 地上22階建て
コンファインド コンファインド用PC部材。	施工場所 橋脚耐震補強工事。水中にて維持施工が可能。	病院 沿岸部にあるため耐震性に配慮するとともに建設現場での環境負荷を低減するためにPCaPC構造が採用されている。	施工場所 淡路医療センター PCaPC造 地上8階建て
PC床版 パネル状のフラットなPC床版。2004年にJISに規定。	施工場所 道路橋や橋主桁上に敷設し、優れた耐久性を実現。	防災施設 高強度・高耐久性に優れ、大地震や津波に対して強いPCaPC構造が津波避難施設として採用された。	施工場所 播磨川津波避難施設（新井地区） PCaPC造 地上1階建て
セグメント桁 主桁を工場でブロックとして製作し、建設現場で一体化する。	施工場所 山間部や都市部等で主桁の製作場所が確保できない場合に使用。	学校施設 工期短縮・騒音等の環境負荷低減のためPCaPC構造の柱・梁・床部材として使用されました。	施工場所 東京大学（柏） 第2総合研究棟 PCaPC造・RC造 地下1階・地上4階建て
軌道スラブ 軌道スラブ製作設備を有した工場にて集中製作し、大量保管する。	施工場所 鉄道の線路及び軌道に使用されている従来のマクラーに対して、新幹線、高速度鉄道ではコンクリート製の軌道スラブを、コンクリート路盤上に敷設し、保守作業の省力化を図るため、使用されている。	物流施設 倉庫として、大荷重・大空間の要求に対してプレストレス導入によるPCaPC柱・梁・床部材を使用して施工期で完成した。	施工場所 三菱電機中津川製作所 豊田PV第2工場 PCaPC造・免震構造 地上5階建て


ダックスビームHC工法
 高強度コンクリートを用いた低桁高PC桁工法


株式会社ピーエス三菱
 NETIS登録技術 KI-230027


 (NETIS掲載HP)

材料特性 material features

ダックスビームHC工法に用いる設計基準強度100N/mm²の高強度コンクリート（ダックスコンクリート）は、優れた流動性に加えて、強度発現特性と発熱特性をバランスさせることで、良好な品質とともに高強度が得られます。ダックスコンクリートには以下に示す特長があります。

- **高強度**
設計基準強度100N/mm²の高強度コンクリートを用いることにより、通常よりも大きなプレストレス力の導入が可能となります。
- **高耐久性**
水結合材比が24%と小さいため、優れた中性化抵抗性、凍結融解抵抗性および塩分浸透抵抗性が期待できます。
- **優れた自己充填性**
特殊混和材および混和剤を適切に配合することにより、流動性の高いコンクリートとすることで、優れた自己充填性が得られます。

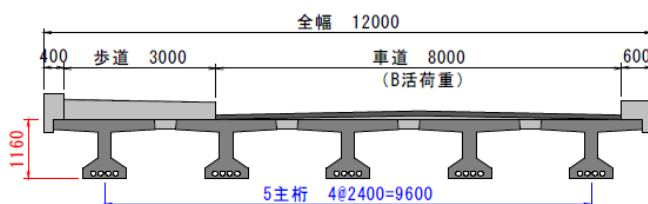


ダックスコンクリート



ダックスビームHC工法（設計基準強度100N/mm²）

桁高：1.160m（桁高支間比1/30） 主桁配置：5主桁



注「ダックスビーム」による低桁高PC橋梁例